

Uitgangspunten parkeerplan

De werkgroep parkeren is nu vier maal bijeen geweest om te komen tot een Parkeerplan waarbij onderstaande 11 punten, die door de raad van Zandvoort op 27 januari van dit jaar zijn goedgekeurd, leidend zouden moeten zijn.

Uitgaande van deze punten zou er nooit uit deze werkgroep naar voren hebben kunnen komen wat de werkgroep nu als voorstel wil behandelen in de commissie op 29 juli aanstaande.

Zeven leden van de werkgroep hebben uitgesproken dat zij een Parkeerplan voor Zandvoort willen instellen waarbij een inwonersvergunning zal gaan inhouden dat alle woonwijken in Zandvoort een BEL regime zullen gaan krijgen, met deze vergunning mag men dan door heel Zandvoort onbeperkt parkeren in alle woonwijken. Dat klinkt natuurlijk heel fijn voor alle Zandvoorters, voor een vast bedrag per jaar overal mogen parkeren, maar er zijn wel een aantal addertjes onder het gras:

1. Het parkeerprobleem zal hierdoor voor een aantal wijken niet opgelost worden denk aan het Witte Veld, de Oostbuurt, de Noordbuurt etc.
2. Er gaan veel parkeerplaatsen verdwijnen voor de toerist, immers in alle woonwijken mogen alleen maar inwoners van Zandvoort parkeren.
3. De bewegingsvrijheid wordt op die manier erg beperkt voor de toerist.
4. Op een mooie dag, wanneer de parkeerterreinen en fiscale parkeerplaatsen vol staan zal het zoekverkeer toenemen, zij zullen echter rondjes moeten blijven rijden want zij mogen nergens parkeren.
5. Ook bezoekers die een bepaald doel hebben zoals een huwelijk kunnen dan alleen maar parkeren op de parkeerterreinen en fiscale parkeerplaatsen welke ver van de kerken in Zandvoort gelegen zijn.
6. De parkeerinkomsten zullen afnemen, want er zijn dan minder betaalde parkeerplaatsen (alle woonwijken die nu een Parkeer Apparatuur Plaats regime hebben zullen ook opgenomen worden in het BEL regime) en alle inwoners van Zandvoort kunnen gratis parkeren in alle woonwijken rondom het centrum en dicht bij het strand.
7. Om dit tekort aan inkomsten aan te zuiveren (er moet immers jaarlijks minimaal € 1,13 miljoen aan parkeerinkomsten naar de algemene middelen) zal de vergunning voor de inwoners hoger uitvallen dan bij een ontheffing. Bij een ontheffing kan de parkeerplaats immers nog wat opleveren, bij een vergunning helemaal niets.
8. Toeristen die willen overnachten in Zandvoort worden naar de parkeerterreinen verwezen om hun auto daar tegen een gereduceerd tarief te plaatsen, dat levert natuurlijk minder op dan een vol betalende parkeerder, gevolg daarvan is weer minder inkomsten!



Hieronder de 11 uitgangspunten met daarop volgend het effect van het instellen van een BEL regime en de tegenstrijdigheid met datgene wat de raad heeft aangenomen.

1. Het parkeerbeleid van de gemeente Zandvoort heeft een faciliterend karakter.
Faciliteren wil zeggen dat er tegemoet gekomen wordt aan de wens om te parkeren, door het instellen van een BEL systeem in alle woonwijken in heel Zandvoort wordt aan dit punt niet voldaan. Immers aan de parkeervraag van toeristen wordt niet voldaan, zij mogen alleen nog maar parkeren op de parkeerterreinen en de in de fiscale gebieden.

2. Er dient één systeem voor geheel Zandvoort te komen.
Door het instellen van een BEL regime voor alle woonwijken is er nog steeds geen één systeem voor heel Zandvoort wat voor (buitenlandse) toeristen nog steeds onduidelijk zal zijn. Het bord parkeren ontheffinghouders is niet met symbolen en dus onleesbaar voor buitenlanders, zij zullen dan ook regelmatig de "fout" ingaan. Het blijft een tweedelig systeem, deels betaald parkeren en grotendeels Belanghebbenden parkeren.

3. Er dient voldoende bewegingsvrijheid voor de inwoners en toerist te zijn.
In alle woonwijken zal een parkeerverbod gaan gelden voor iedereen van buiten Zandvoort, dat geeft weliswaar veel bewegingsvrijheid voor de inwoners maar geen enkele voor de toerist, deze is dan alleen welkom op de parkeerterreinen en de fiscale gebieden langs het strand en in het centrum.

4. Parkeerbeleid staat niet op zichzelf: het parkeerbeleid dient ook een bijdrage te leveren aan de leefbaarheid, de ruimtelijke kwaliteit, de bereikbaarheid en de economische ontwikkeling in Zandvoort.
Een wens van de raad is het stimuleren van (jaarrond en verblijfs-) toerisme, het weren van toeristen in de woonwijken zal geen bijdrage leveren aan de economische ontwikkeling van Zandvoort, sterker, het weren van toeristen in woonwijken zal het aantal toeristen doen dalen.

5. Het parkeerbeleid dient voor alle doelgroepen een zo optimaal mogelijke gemaakt van de beschikbare parkeercapaciteit.
Door het instellen van een BEL beleid wordt alleen voor de doelgroep bewoners een zo optimaal mogelijke parkeersituatie gecreëerd! Toeristen kunnen alleen nog maar terecht op de parkeerterreinen en in fiscale gebieden die door het instellen van een BEL systeem in alle woonwijken flink afnemen.

6. De parkeercapaciteit in Zandvoort dient minimaal in stand te worden gehouden. De gemeente Zandvoort heeft zich tot taak gesteld om daar waar dat mogelijk is uitbreiding te realiseren.



Door het instellen van een BEL systeem in alle woonwijken neemt de parkeercapaciteit af, er zullen veel PAP plaatsen vervallen tot BEL plaatsen. Deze plaatsen kunnen dan niet meer worden benut voor het parkeren door toeristen welke dan alleen nog maar terecht kunnen op de parkeerterreinen en in fiscale gebieden, wanneer deze echter vol zijn kan de toerist nergens meer terecht.

7. Uitvoering van het gemeentelijke parkeerbeleid dient sluitend en minimaal kostendekkend te zijn. De kostendekkendheid van het parkeerbeleid behelst alle aspecten van het parkeren inclusief handhaving en een jaarlijkse afdracht van tenminste (geïndexeerd) € 1,13 miljoen aan de algemene middelen.
Door het laten vervallen van PAP plaatsen zullen de inkomsten van parkeergelden afnemen, door het instellen van een BEL vergunning kan deze inkomstenderving aangevuld worden, echter groei in de parkeerinkomsten is dan beperkt tot het verhogen van de parkeertarieven omdat er zeer veel parkeerplaatsen welke nu ook benut kunnen worden om toeristen te faciliteren zullen vervallen tot BEL plaatsen.

8. Alle vergunningen moeten in beginsel kostendekkend zijn. Hierbij wordt naast de kosten van de daadwerkelijke vergunningverlening ook rekening gehouden met mogelijke derving van parkeerinkomsten door het parkeren van vergunninghouders.
Dat het parkeren door vergunninghouders een derving van de parkeerinkomsten tot het gevolg heeft is niet meer dan logisch, door te stellen dat de vergunningen in beginsel kostendekkend moeten zijn waarbij met deze derving van inkomsten rekening gehouden moet worden zal de vergunning voor de inwoners van Zandvoort, zoals op doorberekeningen is getoond, op minimaal € 75,00 komen te liggen. Ten opzichte van het huidige tarief van € 27,00 voor een ontheffing bij PAP is dit een fikse verhoging, feitelijk moet de burger van Zandvoort dus meer gaan betalen om te mogen parkeren in zijn eigen woonomgeving.

9. Het parkeerbeheersysteem inclusief vergunningverlening en handhaving dient eenduidig en handhaafbaar te zijn.
Het parkeerbeheersysteem inclusief vergunningverlening en handhaving zal door het instellen van een BEL beleid voor alle woonwijken niet eenduidig zijn en onbegrijpelijk voor buitenlandse toeristen, de handhaafbaarheid ervan zal door het instellen van BEL beleid voor alle woonwijken geen direct nadeel zijn, wel moet er rekening worden gehouden met de uitkomsten van enquêtes waarin door bewoners van BEL wijken is aangegeven dat de frequentie van handhaving flink omhoog moet om de parkeerplaatsen in het BEL gebied te kunnen garanderen voor de inwoners van Zandvoort.

10. Het Parkeerplan is een dynamisch plan en wordt gemonitord. Indien nodig wordt het plan jaarlijks bijgesteld.
Het monitoren van het Parkeerplan is een absolute noodzaak, het bijstellen van het parkeerplan zal echter moeilijk zijn, terugbrengen van BEL naar PAP zou kunnen



worden aangevochten door de inwoners van die wijk en het beperken van parkeerduur ook, want net zoveel betalen voor minder wil niemand!

11. Dubbelgebruik van parkeerplaatsen wordt gestimuleerd. Dit wil zeggen dat zoveel mogelijk doelgroepen naast elkaar gebruik kunnen maken van parkeerplaatsen en dat exclusief gebruik zoveel mogelijk beperkt wordt.
Door het instellen van een BEL beleid in alle woonwijken wordt aan dit uitgangspunt totaal niet tegemoet gekomen, sterker, door het instellen van een Bel beleid in alle woonwijken van Zandvoort kan er geen dubbelgebruik van parkeerplaatsen plaats vinden omdat deze plaatsen gereserveerd worden voor maar één doelgroep, de inwoners van Zandvoort! Daardoor is er geen enkele beperking aan exclusief gebruik van parkeerplaatsen, deze plaatsen zijn immers gereserveerd voor de inwoners van Zandvoort.

Zandvoort juli 2010

Fractie

Gemeente Belangen Zandvoort